



Bosch LTB 100

Plataforma de inspección



BOSCH

Innovación para tu vida

Plataforma de inspección y ajuste de sistemas de iluminación y de asistencia al conductor



Equipamiento de diagnóstico Bosch: Plataforma de inspección Bosch LTB 100

Desde Enero 2015, en algunos países de la UE, ya se aplican nuevas directivas sobre inspección de faros:

- ▶ Las nuevas directivas obligan a utilizar una plataforma de inspección fija y una zona delimitada para la inspección de los sistemas de iluminación
- ▶ La plataforma de inspección y el sistema de diagnóstico de iluminación son descritos por la directiva
- ▶ La plataforma de inspección tiene que estar nivelada
- ▶ El sistema debe ser comprobado de forma periódica

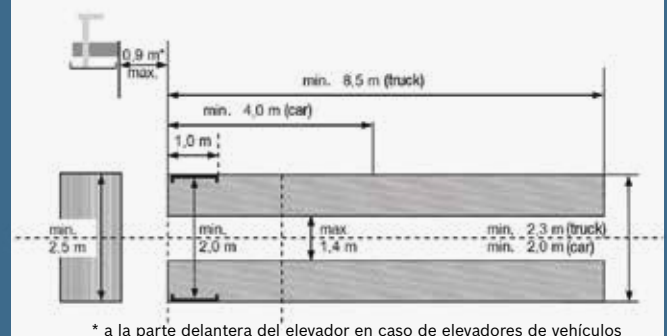
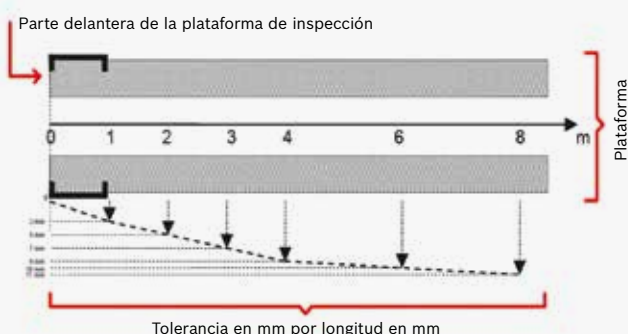
Tolerancias y dimensiones claramente definidas:

- ▶ Las áreas de inspección no pueden exceder el máximo de inclinación permitido de 1.5% y deben estar alineadas

- ▶ El área del sistema de diagnóstico de iluminación no debe exceder el desnivel máximo de ± 1 mm en 1 metro de distancia
- ▶ El desnivel permitido de los carriles dependerá de la longitud de la plataforma (ver gráfico)

LTB 100: Plataforma de inspección segura para mediciones precisas

Los suelos de los talleres generalmente presentan una inclinación y desnivel. La plataforma de inspección LTB 100 presenta todos los requerimientos necesarios para la inspección general de los faros.



Bosch LTB 100

Plataforma de inspección



Instalación como zona de inspección o línea de paso (opcional)



LTB 100: Protección para uso seguro en foso (opcional)

LTB 100: Diseño patentado para ajuste de altura de 0 a 40 mm para una carga por eje de hasta 2.5 t

LTB 100 de un vistazo:

- ▶ Adecuado para una instalación posterior en el suelo del taller (altura instalación mín. 54 mm)
- ▶ Adecuado para instalación en foso (en combinación opcional con la protección para foso)
- ▶ Construcción modular (4 m, opcionalmente extendible a 6 m)
- ▶ Convertible en línea de paso (opcional)
- ▶ Compensación y ajuste de precisión mediante 4 ruedas de ajuste (versión 4 metros)
- ▶ Carga por eje máxima permitida: 2.5 t
- ▶ Longitud de la plataforma de inspección: 4 269 mm (versión de 4 m con rampa de acceso)
- ▶ Ajuste de altura: 0 a 40 mm

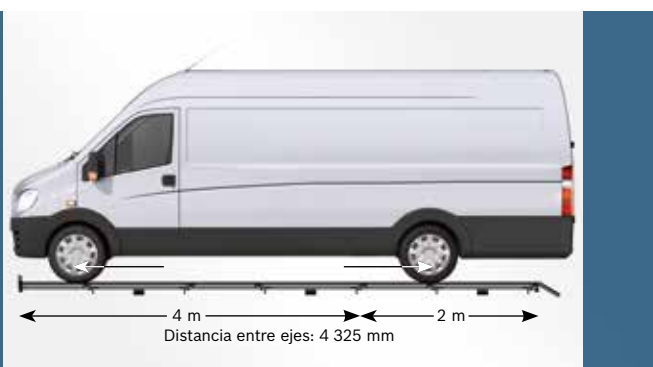
Volumen de suministro	Número de pedido
Bosch LTB 100 (4 m)*	1 692 100 030
Extensión 2 m	1 692 100 031

Accesorios especiales	Número de pedido
Set de rampas de acceso	1 692 100 032
Protección para foso (4 m)	1 692 100 033
Extension protección para foso (2 m)	1 692 100 037

Servicio/Accesorios de montaje	Número de pedido
Kit de montaje (plantilla, soportes)**	1 692 100 034

* Tornillos de anclaje para instalación no incluidos.

** El kit de montaje se puede utilizar para instalar varios LTB



LTB 100: Extensión a 6 m (opcional)

Pre-requisitos generales con respecto a las características de la cimentación y del suelo:

- ▶ Max. diferencia en altura en 4 m / 6 m: 0–40 mm
- ▶ El suelo debe cumplir con el Eurocode 2, DIN EN 1992
 - Calidad del hormigón: al menos C20/25
 - Por favor tenga en cuenta las especificaciones del constructor

Inteligente, rápido y preciso:

Diagnosis y ajuste de iluminación con HTD 815

El sistema de diagnosis de iluminación digital HTD 815 está equipado con láser en cruz y de alineación para su preciso posicionamiento y con cámara CMOS para un rápido procesamiento en tiempo real de las imágenes digitales.

- ▶ Navegación intuitiva y de fácil utilización
- ▶ Pantalla digital táctil LCD (5.7") con 262 000 colores
- ▶ Adecuado para todos los tipos de luces (Xenon, Bi-Xenon, LED, Bi-LED, Halógeno)
- ▶ Adecuado para todo tipo de vehículos (coches, camiones y motocicletas)
- ▶ Adecuado para todo tipo de faros (generales, de niebla y auxiliares)
- ▶ Precisión digital: +/- 1 cm en una distancia de medición de 10 metros

HTD 815	Número de pedido
HTD 815 con impresora	1 692 104 326
Accesorios opcionales	
Railes (3 m)	1 692 105 080
Sensor medidor de altura	1 692 105 066
Funda protectora	1 692 105 079



Sistema de nivelación por railes (opcional)



Sensor de altura (opcional)

Diagnosis y ajuste de sistemas de asistencia al conductor DAS

Sistemas DAS para el ajuste de los sistemas de asistencia al conductor. La solución ideal en un sólo puesto de trabajo para la calibración de sensores radar y cámaras delanteras.

DAS 1000 3D y DAS 1000 CCD:

- ▶ Calibrado de cámara frontal.
- ▶ Ajuste de sensores radar.

DAS 800 3D y DAS 800 CCD (Para especialistas en lunas):

- ▶ Calibrado de cámara frontal.

DAS	Número de pedido
DAS 1000 3D	1692000011
DAS 1000 CCD	1692000013
DAS 800 3D	1692000012
DAS 800 CCD	1692000014



Más información de nuestros equipos diagnósticos:
www.boschsolucionesparaeltaller.es

AA/SEI-CMS2 ES (05.2016) 1987EP1378850 Sujeto a cambios sin necesidad de notificación



DAS 1000



BOSCH

Innovación para tu vida