

Frenada de emergencia en un abrir y cerrar de ojos Bosch lanza nuevos sistemas de asistencia al conductor para aumentar la seguridad en la jungla urbana

Septiembre 2017
PI 9778

- ▶ Los sistemas predictivos de frenada de emergencia protegen a peatones y ciclistas
- ▶ "Los sistemas de asistencia al conductor son el siguiente paso en el camino hacia la conducción libre de accidentes", asegura Dirk Hoheisel, miembro del Consejo de Administración de Bosch
- ▶ Los sensores de radar permiten una visión de la calzada que evita accidentes al abrir la puerta del coche al salir del mismo

Stuttgart, Alemania – De repente, un ciclista aparece de la nada y cruza la calzada. Distráido por estar buscando un lugar para aparcar, el conductor parece incapaz de evitar lo que parece un accidente seguro. Sin embargo, el nuevo sistema de frenada de emergencia de Bosch con detección de ciclistas evita cualquier incidente grave, haciendo que el vehículo se detenga automáticamente desde una velocidad de 40 km/h. Tan pronto como el sensor de radar o vídeo del sistema de frenada de emergencia detecte una colisión inminente, el iBooster de Bosch inicia el frenado completo en tan sólo 190 milisegundos, menos tiempo del que se tarda en parpadear dos veces. "Los sistemas de asistencia al conductor son el siguiente paso en el camino hacia la conducción libre de accidentes", asegura Dirk Hoheisel, miembro del Consejo de Administración de Bosch. "Estos asistentes electrónicos están siempre vigilantes y, en situaciones de emergencia, responden más rápido de lo que cualquier conductor podría hacerlo. Proporcionan ayuda justo allí donde los conductores la necesitan, en el denso tráfico urbano". Los sistemas de frenada de emergencia son uno de los sistemas de asistencia más útiles, particularmente cuando se trata de proteger a los ciclistas y peatones, los usuarios de la carretera más vulnerables.

Mayor protección donde más se necesita

En Alemania, las bicicletas están involucradas en una cuarta parte de todos los accidentes que resultan en lesiones personales. De acuerdo con la Oficina

Federal de Estadística de Alemania, en 2016 murieron 393 personas en estos accidentes, aproximadamente el 12% de las muertes totales en carretera. En unas dos terceras partes de estos accidentes está implicado un automóvil. Equipar cada coche en Alemania con un sistema de frenada de emergencia que pudiera detectar a los ciclistas, evitaría casi la mitad (43 por ciento) de los accidentes en el que se encuentran involucrados bicicletas y automóviles y que resultan en lesiones personales o, al menos, podrían mitigar su gravedad. "Un asistente de frenada de emergencia podría reducir la distancia de frenada en unos pocos centímetros cruciales, que pueden significar la diferencia entre la vida y la muerte", dice Gerhard Steiger, presidente de la división Chassis Systems Control de Bosch. El Programa Europeo de Evaluación de Nuevos Automóviles, o Euro NCAP, también ha reconocido la importancia de los sistemas de frenada de emergencia en la seguridad vial. A partir de 2018, el sistema de clasificación de estrellas de la asociación de protección al consumidor incluirá la frenada de emergencia con detección de ciclistas. Los sistemas de frenada de emergencia con detección de peatones forman parte del sistema de clasificación desde 2016.

Crece la popularidad de los asistentes electrónicos

A la luz de los crecientes volúmenes de tráfico rodado, los sistemas de asistencia al conductor ofrecen un paquete completo y son el elemento clave para aumentar la seguridad vial. Son capaces de mantener el coche en su carril, alertar de los obstáculos situados en el punto ciego del retrovisor al cambiar de carril, proporcionan apoyo para entrar y salir de las plazas de estacionamiento y ayuda a mantener la distancia con el coche que nos precede, por citar sólo algunos ejemplos. Bosch está constantemente perfeccionando la tecnología que hay detrás de estos sistemas de asistencia al conductor: los sensores proporcionan imágenes cada vez más precisas del entorno del automóvil, y su interacción con los actuadores, como el frenado y la dirección, se está haciendo cada vez más rápida y eficiente. De esta manera, los sistemas de asistencia al conductor no sólo están preparando el camino hacia la conducción automatizada, sino que ya están ofreciendo una conducción libre de estrés y relajada. No es de extrañar, entonces, que los asistentes electrónicos estén creciendo en popularidad. La tendencia es consolidar múltiples funciones de asistencia en un solo sensor, como lo demuestra la alerta de salida del coche, una nueva función desarrollada por Bosch.

El radar ofrece una visión permanente de la calzada

Los sensores de radar traseros de media distancia de Bosch, que monitorizan los cambios de carril en autopistas y autovías, también pueden evitar que tras

aparcar su coche en paralelo en la acera, el conductor o su acompañante salgan del coche sin mirar si alguien se acerca por detrás en el momento de abrir la puerta. Esto ha provocado innumerables accidentes a los ciclistas que se encuentran con la inesperada apertura de una puerta al pasar por la acera a la altura del coche recién aparcado. Pero la alerta de salida del coche de Bosch puede ayudar a evitar este tipo de accidentes. La alarma está activa para todas las puertas del vehículo y advierte a los ocupantes, incluso varios minutos después de haber apagado el motor, antes de que salgan descuidadamente del vehículo. Instalados a la izquierda y a la derecha de la parte trasera del coche, los sensores de Bosch monitorizan el tráfico. En un radio de 20 metros, los sensores pueden detectar a otros usuarios de la calzada que se acercan desde la parte trasera, o que ya están a un lado o en la parte trasera del vehículo, y advierten rápidamente al conductor antes de abrir la puerta.

“EXPERIENCE BOSCH” EN LA IAA 2017 de Frankfurt: Bosch cree que la movilidad del futuro será libre de accidentes, libre de emisiones y libre de estrés. A nivel tecnológico, Bosch quiere alcanzar los objetivos de cero accidentes, cero emisiones y cero estrés a través de la automatización, la electrificación y la conectividad. En la IAA 2017, Bosch presentará sus últimas soluciones en cada una de estas tres esferas: soluciones que hacen que la conducción sea más segura y más eficiente y que conviertan a los automóviles en el tercer espacio vital.

CONFERENCIA DE PRENSA DE BOSCH: El martes, 12 de septiembre de 2017, entre las 13:15 y las 13:40, con [Dr. Volkmar Denner, presidente del Consejo de Administración de Robert Bosch GmbH](#) y [Dr. Rolf Bulander, presidente del área empresarial Mobility Solutions](#), en el stand A03 del Pabellón 8.

SIGUE las ‘highlights’ de **Bosch** en la **IAA 2017** en www.bosch-iaa.de y en Twitter: #BoschIAA

Fotografías de prensa: #1152547, #1152557, #1152558

Related link: [Driver assistance systems for urban driving](#)

Contacto para la prensa:

Lorenzo Jiménez

Teléfono +34 91 3279 226

E-Mail: comunicacion.bosch@es.bosch.com

Mobility Solutions es la mayor área empresarial del Grupo Bosch. En 2016 alcanzó una cifra de ventas de 43.900 millones de euros, equivalentes al 60 por ciento de las ventas totales del grupo. Esto hace que el Grupo Bosch sea uno de los principales suministradores de equipamiento para automoción. El área empresarial Mobility Solutions combina la experiencia del grupo en tres conceptos de movilidad - automatización, electrificación y conectividad – y ofrece a sus clientes soluciones integradas de movilidad. Sus principales áreas de actividad son: tecnología de inyección y periféricos del sistema de propulsión para motores de combustión interna, diferentes soluciones para la electrificación de la propulsión, sistemas de seguridad, asistencia al conductor y funciones automatizadas, tecnología de información y entretenimiento de fácil uso, así como comunicación car-to-car y Car2X y conceptos, tecnología y servicios para el mercado de posventa automotriz. Bosch es sinónimo de importantes innovaciones en el automóvil, como la gestión electrónica del motor, el sistema antiderrape ESP, y la tecnología diésel common-rail.

Para más información diríjase a la página web: www.bosch-automotive.com

El Grupo Bosch es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios. Emplea aproximadamente a 390.000 personas en todo el mundo (al 31 de diciembre de 2016). La compañía generó unas ventas de 73.100 millones de euros en 2016. Sus operaciones se agrupan en cuatro áreas empresariales: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods, y Energy and Building Technology. Como empresa líder del IoT, Bosch ofrece soluciones innovadoras para smart homes, smart cities, movilidad conectada y fabricación conectada. Utiliza su experiencia en tecnología de sensores, software y servicios, así como su propia nube IoT, para ofrecer a sus clientes soluciones conectadas transversales a través de una sola fuente. El objetivo estratégico del Grupo Bosch es ofrecer innovaciones para una vida conectada. Bosch mejora la calidad de vida en todo el mundo con productos y servicios innovadores y que generan entusiasmo. En resumen, Bosch crea una tecnología que es "Innovación para tu vida". El Grupo Bosch está integrado por Robert Bosch GmbH y sus aproximadamente 440 filiales y empresas regionales en unos 60 países. Incluyendo los socios comerciales y de servicio, la red mundial de fabricación y ventas de Bosch cubre casi todos los países del mundo. La base para el crecimiento futuro de la compañía es su fuerza innovadora. En sus 120 emplazamientos repartidos por todo el mundo, Bosch emplea a unas 59.000 personas en investigación y desarrollo.

Más información online:

www.bosch.com y www.bosch-press.com, <http://twitter.com/BoschPresse>.

Facebook: www.facebook.com/BoschEspana

Twitter: www.twitter.com/BoschEspana