

Se acabó perder las llaves Perfectly Keyless de Bosch convierte al smartphone en una llave digital para el coche

Septiembre 2017

PI 9785

- ▶ El smartphone desbloquea el coche, arranca el motor y vuelve a bloquearlo al salir del mismo
- ▶ La llave digital se puede transmitir a otros usuarios
- ▶ Configuración personalizada del vehículo para cada conductor
- ▶ Gestión de llaves digitales para flotas de vehículos y proveedores de 'carsharing'

Stuttgart, Alemania – Una situación que nos ha ocurrido a todos en alguna ocasión: con las prisas de última hora, la llave del coche no aparece por ningún sitio. Además, en algún momento hemos tenido ambas manos llenas de bolsas de la compra y habríamos deseado que un simple "ábrete sésamo" fuera capaz de abrir la puerta de nuestro coche. Al convertir el smartphone en una llave para el coche, Bosch está poniendo fin a esta búsqueda desesperada de la llave. "Perfectly Keyless, nuestro sistema digital de acceso a vehículos, significa que los conductores podrán prescindir de las llaves físicas del coche. Es un gran ejemplo de movilidad conectada sin estrés", dice Harald Kröger, presidente de la división Bosch Automotive Electronics. A medida que los conductores se acercan a sus vehículos, sus smartphones son identificados por los sensores de a bordo. "Una vez que esta identificación se ha producido, el vehículo se desbloquea sin necesidad de una llave física. Del mismo modo, no se necesita ninguna llave para arrancar el motor o para bloquear el coche de nuevo al final de un viaje", dice Kröger. Los propietarios también pueden usar una aplicación para autorizar a otros conductores a usar sus vehículos. En un proceso seguro, que está protegido contra el acceso no autorizado, se enviará una llave virtual adicional a través de la nube a otros smartphones. Esto permitirá a los proveedores de servicios de coches compartidos y a los operadores de flotas de vehículos gestionar el acceso y las llaves con flexibilidad.

Un viaje libre de estrés y sin llave

Perfectly Keyless es una llave digital para el coche. Para usarla, los conductores deberán descargarse una App en su smartphone y conectar sus vehículos a la aplicación. Una vez hecho esto, el smartphone genera una llave de seguridad única que se ajusta a la cerradura digital de su vehículo. Perfectly Keyless utiliza una conexión inalámbrica con los sensores integrados para medir la distancia hasta el smartphone e identificar la clave de seguridad. Una vez que la distancia entre el conductor y el vehículo es inferior a dos metros, la puerta del coche se desbloquea. La búsqueda desesperada de la llave del coche ya no es necesaria. Tan pronto como el vehículo se ha desbloqueado, se activan los ajustes individuales preestablecidos, como los del espejo retrovisor y la posición del asiento. Y si Perfectly Keyless detecta que el smartphone está en el vehículo, es suficiente una simple pulsación al botón de 'start-stop' para arrancar el motor. Cuando el conductor sale del coche al terminar el trayecto, el sistema sigue manteniendo un ojo virtual en el smartphone. Una vez que el conductor y el móvil se hayan alejado más de dos metros del vehículo, éste se bloquea automáticamente de forma segura. El sistema envía una confirmación al smartphone del conductor informándole de la operación.

Gestión individual de las claves

Los propietarios de automóviles pueden utilizar Perfectly Keyless para prestar su coche a familiares y amigos. En lugar de entregar la llave personalmente, los padres, por ejemplo, pueden autorizar a sus hijos el acceso al coche familiar a través de la App. El sistema genera otra llave de seguridad individual y la envía a través de la nube al smartphone de la persona autorizada. Para que la configuración de cada usuario pueda ser personalizada, cada llave es única. El sistema Perfectly Keyless también funciona para flotas de vehículos. Los usuarios pueden obtener y bloquear el acceso digital, en función de los límites geográficos y de tiempo si así lo desea. Esto permite a los operadores de flotas como empresas de alquiler de coches, proveedores de servicios de 'carsharing' y empresas en general, gestionar digitalmente las llaves de sus vehículos, utilizando una aplicación y la nube.

Más información

¿Qué hardware se necesita para que Perfectly Keyless funcione?

Los fabricantes de automóviles tendrán que instalar en sus vehículos sensores de proximidad y una unidad de control. Estos sensores miden la distancia entre el smartphone del conductor y el coche. También registran en qué

dirección se está acercando el conductor. La unidad de control administra la clave de seguridad digital y asegura que los smartphones, la nube y los sistemas del vehículo se comuniquen sin problemas.

¿Qué pasa si un usuario pierde su smartphone?

Si el smartphone se pierde, y la aplicación con él, la clave digital se puede desactivar online. Esto bloquea el acceso al vehículo, tanto para las personas autorizadas como para terceros. Un nuevo smartphone se puede conectar con el vehículo en cualquier momento, y generar una nueva clave de seguridad única. Entre tanto, la llave física del vehículo funcionará como de costumbre.

¿En qué se diferencia Perfectly Keyless de los sistemas de apertura sin llave que ya están en el mercado?

Hoy en día, los sistemas de acceso sin llave todavía cuentan con una llave física equipada con un chip, que los conductores tienen que llevar consigo en su bolsillo o en el bolso. Los primeros sistemas de acceso digital basados en aplicaciones se están utilizando ahora para compartir servicios y para simplificar la tarea de localizar las llaves del coche. Para entrar o salir, los usuarios solicitan acceso a través del smartphone antes de cada trayecto. Con Perfectly Keyless, basta con llevar el smartphone en el bolsillo. El sistema de acceso al vehículo desbloquea automáticamente el mismo tan pronto como el conductor y su smartphone se aproximan. No es necesario solicitar una clave, llevar una llave chip o acceder a la pantalla táctil del teléfono.

¿Con qué sistemas operativos móviles trabaja Perfectly Keyless?

Admite dispositivos que utilizan cualquiera de los sistemas operativos más comunes.

Fotografías de prensa:

Información adicional:

Vídeo en inglés sobre Perfectly Keyless en [YouTube](#).

Otros detalles sobre Perfectly Keyless entrando en www.bosch-mobility-solutions.com.

[The Bosch innovations on show at the IAA 2017](#)

Contacto para la prensa:

Lorenzo Jiménez

Teléfono +34 91 3279 226

E-Mail: comunicacion.bosch@es.bosch.com

“EXPERIENCE BOSCH” EN LA IAA 2017 de Frankfurt: Bosch cree que la movilidad del futuro será libre de accidentes, libre de emisiones y libre de estrés. A nivel tecnológico, Bosch quiere alcanzar los objetivos de cero accidentes, cero emisiones y cero estrés a través de la automatización, la electrificación y la conectividad. En la IAA 2017, Bosch presentará sus últimas soluciones en cada una de estas tres esferas: soluciones que hacen que la conducción sea más segura y más eficiente y que conviertan a los automóviles en el tercer espacio vital.

CONFERENCIA DE PRENSA DE BOSCH: El martes, 12 de septiembre de 2017, entre las 13:15 y las 13:40, con Dr. Volkmar Denner, presidente del Consejo de Administración de Robert Bosch GmbH y Dr. Rolf Bulander, presidente del área empresarial Mobility Solutions, en el stand A03 del Pabellón 8.

SIGUE las ‘highlights’ de **Bosch** en la **IAA 2017** en www.bosch-iaa.de y en Twitter: #BoschIAA

Acceso a la nota de prensa en inglés y a las imágenes correspondientes:
<http://www.bosch-presse.de/pressportal/de/en/no-more-lost-keys-121792.html>

Mobility Solutions es la mayor área empresarial del Grupo Bosch. En 2016 alcanzó una cifra de ventas de 43.900 millones de euros, equivalentes al 60 por ciento de las ventas totales del grupo. Esto hace que el Grupo Bosch sea uno de los principales suministradores de equipamiento para automoción. El área empresarial Mobility Solutions combina la experiencia del grupo en tres conceptos de movilidad - automatización, electrificación y conectividad – y ofrece a sus clientes soluciones integradas de movilidad. Sus principales áreas de actividad son: tecnología de inyección y periféricos del sistema de propulsión para motores de combustión interna, diferentes soluciones para la electrificación de la propulsión, sistemas de seguridad, asistencia al conductor y funciones automatizadas, tecnología de información y entretenimiento de fácil uso, así como comunicación car-to-car y Car2X y conceptos, tecnología y servicios para el mercado de posventa automotriz. Bosch es sinónimo de importantes innovaciones en el automóvil, como la gestión electrónica del motor, el sistema antiderrape ESP, y la tecnología diésel common-rail.

Para más información diríjase a la página web: www.bosch-automotive.com

El Grupo Bosch es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios. Emplea aproximadamente a 390.000 personas en todo el mundo (al 31 de diciembre de 2016). La compañía generó unas ventas de 73.100 millones de euros en 2016. Sus operaciones se agrupan en cuatro áreas empresariales: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods, y Energy and Building Technology. Como empresa líder del IoT, Bosch ofrece soluciones innovadoras para smart homes, smart cities, movilidad conectada y fabricación conectada. Utiliza su experiencia en tecnología de sensores, software y servicios, así como su propia nube IoT, para ofrecer a sus clientes soluciones conectadas transversales a través de una sola fuente. El objetivo estratégico del Grupo Bosch es ofrecer innovaciones para una vida conectada. Bosch mejora la calidad de vida en todo el mundo con productos y servicios innovadores y que generan entusiasmo. En resumen, Bosch crea una tecnología que es "Innovación para tu vida". El Grupo Bosch está integrado

por Robert Bosch GmbH y sus aproximadamente 440 filiales y empresas regionales en unos 60 países. Incluyendo los socios comerciales y de servicio, la red mundial de fabricación y ventas de Bosch cubre casi todos los países del mundo. La base para el crecimiento futuro de la compañía es su fuerza innovadora. En sus 120 emplazamientos repartidos por todo el mundo, Bosch emplea a unas 59.000 personas en investigación y desarrollo.

Más información online:

www.bosch.com y www.bosch-press.com, <http://twitter.com/BoschPresse>.

Facebook: www.facebook.com/BoschEspana

Twitter: www.twitter.com/BoschEspana