

## **30 años de los equipos de diagnosis Bosch KTS**

En 1988, mediante el legendario ‘Bosch Hammer’, la diagnosis de la unidad de control pasó a formar parte de la vida diaria del taller

Mayo 2018

PI 10165

- ▶ Durante 30 años, las soluciones de diagnosis de Bosch, con el KTS y el software ESI[tronic], han facilitado la vida diaria de los talleres
- ▶ La diagnosis de las unidades de control electrónico (ECU) comenzó en automóviles de tres fabricantes; hoy en día, se pueden diagnosticar vehículos de más de 150 marcas
- ▶ Perfectamente preparado para el futuro con la última generación KTS

Karlsruhe/Plochingen, Alemania – En 1988, el KTS 300 de Bosch - el primer equipo de diagnosis – permitió a los talleres independientes, por primera vez, poder controlar los sistemas electrónicos del vehículo. En aquel entonces, Bosch lo llamó KTS, ‘Klein-Tester-Serie’ en alemán (serie de comprobadores pequeños). El nombre ha prevalecido hasta el día de hoy. Los equipos de diagnosis modernos todavía se llaman KTS. "Desde que la compañía se fundó, Bosch ha sido un nombre que representa competencia en desarrollo, calidad técnica y confianza. Hace 30 años, estábamos entre las primeras compañías que comenzaban a cumplir estos requisitos en el campo del diagnóstico de las unidades de control", explica Oliver Frei, presidente para Europa de Bosch Automotive Service Solutions, que describe la motivación que impulsa el desarrollo continuo de los KTS. "Siempre hemos tenido como objetivo aumentar la eficiencia y la efectividad del trabajo diario en los talleres a través de nuestros equipos de diagnosis y moderno software. Las soluciones de diagnosis se ajustan al futuro de los talleres - eso es lo que todavía nos impulsa", continúa Frei. En consecuencia, la historia de 30 años de éxito de los equipos de diagnosis Bosch continuará también en el futuro, gracias a los diagnósticos optimizados de la unidad de control y a las nuevas generaciones KTS que ofrecen soluciones de hardware orientadas al futuro.

### **La historia de éxito comenzó con el ‘Bosch Hammer’**

Cuando se lanzó el primer KTS, fue capaz de manejar los datos de gestión del motor de los automóviles de tres diferentes marcas. Pero esta cifra creció rápidamente. En 1999, permitió diagnósticos de unidades de control en alrededor de 120 sistemas de 25 fabricantes diferentes. En consecuencia, el sector

automotriz comenzó a conocer el KTS 300 como 'Bosch Hammer' ("Martillo Bosch" en español, debido a su destacada forma), sinónimo de comprobador motores. En 1999, se lanzó el software de taller ESI[tronic] de Bosch para los equipos de diagnóstico, otro hito importante para el diagnóstico de la unidad de control y el posterior desarrollo de la serie KTS. Las actualizaciones trimestrales, al principio en CD, luego en DVD y hoy online, aseguran que los talleres cuenten siempre con datos de diagnóstico actualizados, válidos incluso para los últimos modelos de vehículos y ECUs. Hoy en día, los módulos KTS y el ESI[tronic] 2.0 permiten a los talleres realizar diagnósticos de unidades de control a más de 90.000 modelos de vehículos de más de 150 marcas distintas.

### **30 años de experiencia y competencia en diagnóstico de unidades de control**

Los ingenieros de Bosch han desarrollado varios sistemas electrónicos utilizados como equipamiento original por fabricantes de vehículos de todo el mundo. Simultáneamente junto con los primeros sistemas electrónicos para la ingeniería automotriz, Bosch utilizó su alta competencia en esta área para sus equipos de prueba. Desde hace 30 años, Bosch ha liderado la diagnosis de unidades de control. Mientras crecía la demanda por parte de los talleres de diagnósticos técnicamente cualificados y eficientes, Bosch mejoró continuamente su KTS y su software ESI[tronic]. En la actualidad, los equipos KTS complementan los analizadores de sistemas, los equipos de medición de gases de escape y los equipos de calibración de sistemas ADAS. Además, si el taller dispone del software Core (Reparación Conectada), el taller sólo tiene que identificar el vehículo una sola vez, ya que puede compartir esa identificación con el resto de equipos de taller, así como guardar de forma centralizada todos los informes y protocolos que generen estos equipos.

Además, también son compatibles con todos los protocolos de comunicación comunes usados por los sistemas electrónicos del vehículo.

### **Hardware con garantía de futuro con PassThru e interfaces Ethernet**

Con el KTS 560/590, la última generación de equipos de diagnóstico, Bosch ayuda a los talleres independientes multimarca, una vez más, en las tareas de servicio y reparación de los modernos sistemas de los vehículos. La normativa Euro5/6 obliga a los fabricantes de automóviles a poner a disposición de los talleres independientes cualquier información de reparación técnica a través de sus portales online. Para acceder a ellos, se necesita una interfaz PassThru. Desde 2009, los dispositivos KTS de Bosch están ya habilitados para PassThru y se pueden usar para acceder a los datos de reparación. Los actuales equipos KTS 560/590 cuentan con una interfaz PassThru mejorada, que brinda a los talleres un acceso sin problemas a los datos de casi todos los portales de los fabricantes de

vehículos. Esto permite que los talleres independientes puedan realizar el mantenimiento de los últimos modelos de vehículos y reprogramar unidades de control, sin tener que enviar a sus clientes a los talleres autorizados para realizar dichas tareas.

Utilizando el KTS 560/590, los talleres están igualmente bien preparados para el futuro. Los equipos incluyen la nueva interfaz de diagnóstico basada en Ethernet DoIP, 'Diagnostics over Internet Protocol'. Permite tasas de transferencia de datos mucho más altas, lo que es particularmente importante teniendo en cuenta el aumento de los volúmenes de datos necesarios, por ejemplo, por parte de los sistemas de asistencia al conductor. Cada vez más fabricantes de vehículos usan también Ethernet para diagnósticos. Los diagnósticos básicos seguirán siendo posibles a través de la interfaz CAN, pero para diagnosis completas o la reprogramación de unidades de control, será necesaria una interfaz Ethernet como la que está incluida en la última generación KTS.

### **Contacto para la prensa:**

Lorenzo Jiménez

Teléfono +34 91 3279 226

E-Mail: [comunicacion.bosch@es.bosch.com](mailto:comunicacion.bosch@es.bosch.com)

*La división Automotive Aftermarket (AA) suministra al mercado de la postventa y a los talleres de todo el mundo una completa gama de equipos de reparación y diagnosis de taller, además de una extensa gama de recambios – desde producto nuevo y reconstruido hasta soluciones de pre-montaje para turismos y vehículos industriales –. Su catálogo incluye tanto productos Bosch fabricados para primer equipo, como para la postventa y servicios desarrollados y fabricados por Bosch. Los más de 18.000 colaboradores en 150 países y una red logística global aseguran que las 650.000 diferentes piezas de recambio lleguen a los clientes en el tiempo acordado. Dentro de sus operaciones 'Automotive Service Solutions', AA suministra técnica de comprobación y de reparación para talleres y software de diagnosis, formación e información. La división es responsable, asimismo, de la red "Bosch Service", la red de talleres independientes más grande del mundo, con unas 17.000 franquicias. Además, AA es también responsable de más de 1.000 talleres de la red 'AutoCrew'.*

*Para más información diríjase a la página web: [www.bosch-automotive.com](http://www.bosch-automotive.com)*

*El Grupo Bosch es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios. Emplea aproximadamente a 402.000 personas en todo el mundo (al 31 de diciembre de 2017). La compañía generó, en 2017, unas ventas de 78.100 millones de euros. Sus operaciones se agrupan en cuatro áreas empresariales: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods, y Energy and Building Technology. Como empresa líder del IoT, Bosch ofrece soluciones innovadoras para smart homes, smart cities, movilidad conectada e Industria 4.0. Utiliza su experiencia en tecnología de sensores, software y servicios, así como su propia nube IoT, para ofrecer a sus clientes soluciones conectadas transversales a través de una sola fuente. El objetivo estratégico del Grupo Bosch es ofrecer innovaciones para una vida conectada. Bosch mejora la calidad de vida en todo el mundo con productos y servicios innovadores, que generan entusiasmo. En resumen, Bosch crea una tecnología que es "Innovación para tu vida". El Grupo Bosch está integrado por Robert Bosch GmbH y sus aproximadamente 440 filiales y empresas regionales en unos 60 países. Incluyendo los socios comerciales y de servicio, la red mundial de fabricación, ingeniería y ventas de Bosch cubre*

*casi todos los países del mundo. La base para el crecimiento futuro de la compañía es su fuerza innovadora. Bosch emplea en todo el mundo a unas 64.500 personas en investigación y desarrollo repartidas entre 125 emplazamientos.*

*Más información online:*

*[www.bosch.com](http://www.bosch.com) y [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), <http://twitter.com/BoschPresse>.*

*Facebook: [www.facebook.com/BoschEspana](http://www.facebook.com/BoschEspana)*

*Twitter: [www.twitter.com/BoschEspana](http://www.twitter.com/BoschEspana)*