



Reacción segura con las **ECU** de Bosch

Líder en fabricación de sistemas ABS y ESP®
Un negocio de piezas de recambio fiables con una cuota de mercado
creciente en primer equipo
Experiencia y know-how de Bosch orientado a los talleres



BOSCH

Innovación para tu vida

Cada situación bajo control **Inmediato**



Las ECU de Bosch:

Gestión perfecta de la frenada

Hoy en día, cada vez más automóviles están equipados con sistemas electrónicos de control de freno, como el ABS y el ESP®. Las ECU de Bosch procesan en tiempo real los datos que envía el sensor acerca de la situación actual del vehículo, y actúan rápidamente reduciendo la velocidad del mismo e interviniendo en la gestión del motor y del freno. Las unidades hidráulicas para ABS y ESP® están equipadas con una ECU incorporada o con una ECU desmontable.

El cambio: La solución más rentable

En la mayoría de los casos, si se avería una unidad hidráulica que lleva una ECU incorporada, no será necesario cambiar toda la unidad, sólo habrá que sustituir la ECU:

Esta reparación permite al automovilista ahorrar dinero.

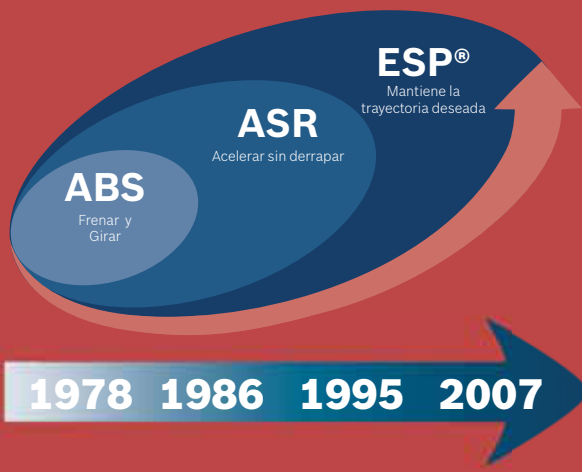
Al mismo tiempo, la sustitución es más rentable para el taller gracias a la reducción del tiempo de mano de obra.



La seguridad del nº 1 en frenos



Unidad hidráulica y ECU incorporada



Mercado creciente de sustitución de ECU

Los sistemas inteligentes de freno constituyen una tendencia en expansión. Cada vez más coches disponen de los sistemas ABS y ESP®. Por otra parte, muchos automóviles que llevan instalados sistemas antiguos de ABS y ESP® necesitan mantenimiento y reparaciones. Constituye un mercado en expansión para los talleres equipados para diagnosticar estos nuevos sistemas.

Sistemas activos de seguridad en la conducción: **ABS y ESP®**

Bosch lanzó el primer sistema de freno antibloqueo (ABS) preparado para la producción en serie. Actualmente, todos los coches nuevos de la Unión Europea están equipados con ABS.

Bosch también ha desarrollado el programa electrónico de estabilidad (ESP®). Este sistema controla continuamente los movimientos de la dirección y la trayectoria del coche. En caso de producirse alguna inestabilidad, ESP® puede reducir la velocidad de cada rueda por separado e intervenir en la gestión del motor. De esta manera, ESP® le permite seguir controlando su vehículo incluso en situaciones extremas.

Práctica de taller:

sustitución rápida y sencilla de una ECU



▲ Aflojar los tornillos de seguridad que correspondan

▼ Montaje con la llave específica



▲ Desmontaje de la cubierta de transporte de la nueva ECU

▼ Introduzca el enchufe en la toma de corriente hasta oír un “clic”.



ESI[tronic] y KTS – diagnóstico con KTS e instrucciones de reparación del software ESI[tronic]

Sustituir la ECU es sencillo

¡En sólo seis pasos! Con su experiencia profesional y la tecnología probada de Bosch.

1. Primero hay que realizar una inspección visual del daño que hayan sufrido la carcasa o las conexiones de la ECU.
2. Obtener un diagnóstico de error concluyente de las funciones de la ECU, es más sencillo y fiable con el comprobador KTS de Bosch.
3. Para sustituir las piezas en un vehículo es necesario tener suficiente accesibilidad. Es posible que necesite desmontar piezas que no le permiten acceder a la que desea sustituir. Si no puede llegar a la ECU, saque toda la unidad hidráulica.
4. Después de extraer la unidad, hay que comprobar sus líneas hidráulicas para ver si la conexión es correcta.
5. Después de sustituir la ECU y una vez que se ha sacado el aire del sistema de freno (esto sólo debe hacerse si se ha sacado la unidad hidráulica), compruebe con el KTS los sistemas ABS, ABS/ASR y ESP. A continuación, pruebe las características del pedal para garantizar que el sistema de freno tiene suficiente recorrido. Durante la prueba de conducción final, los testigos de aviso ya no deberían encenderse.
6. En la guía SIS del software ESI[tronic] encontrará más detalles sobre la solución de problemas, la posición de instalación y otros datos sobre instalación/desmontaje.



Todas son **ventajas** para la sustitución de la ECU

Bosch – Nº 1 en frenos

Los fabricantes de automóviles más importantes confían en los sistemas de freno y en los componentes Bosch.

Bosch es uno de los líderes en la fabricación de sistemas ABS y ESP®

Bosch – Soporte para concesionarios y talleres

Diagnóstico sencillo e instalación segura con el KTS y el software ESI[tronic] de Bosch.

Es un negocio de piezas de recambio fiables, puesto que sólo se pueden hacer reparaciones con piezas de recambio del equipamiento original. Plazos de entrega cortos, que reducen el tiempo de inactividad del vehículo y el coste para los clientes.

Kits de ECU completos – sólo una referencia para toda la reparación.

Red de distribución cercana con servicio técnico, asesoramiento, información y atención al cliente.



RBSP/AA-SEI2 (05.08)

Automotive Aftermarket

Robert Bosch España, S.A.

SEI2-Marketing Iberia

Hnos. García Noblejas, 19

28037 Madrid

www.bosch-automotive.es

www.bosch-piezas-automovil.es



BOSCH

Innovación para tu vida